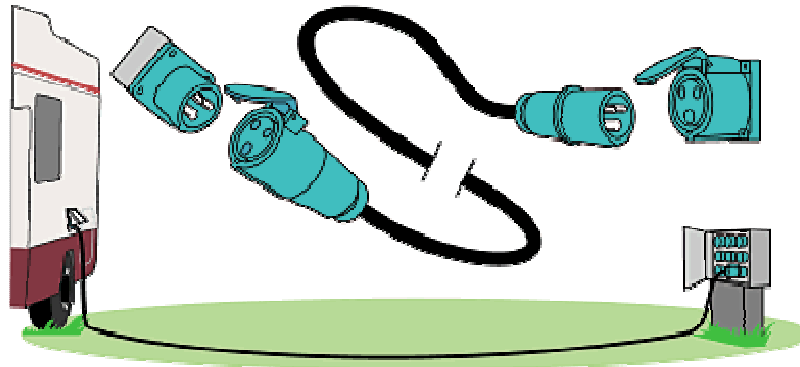


# Sähköturvallisuus



**Liitäntäjohdon pituussuositus on 25 m.**

**Matkailuajoneuvon haltija on vastuussa leiriytyessään siitä, että hänen sähkölaitteensa ovat sähköturvallisuusmääräysten edellyttämässä kunnossa eivätkä ne aiheuta muille turvallisuusriskejä. Leirintäalueen isännällä on oikeus ja velvollisuus irroittaa verkosta vaaraa aiheuttavat asennukset ja laitteet yleisen turvallisuuden takaamiseksi.**

## Liittäminen sähköverkkoon

Matkailuajoneuvojen liittäminen sähköverkkoon tapahtuu SFS 6000 –standardin kohtien 708 ja 721 mukaan (10.9.2007).

Matkailuajoneuvon liitäntäjohdon pituussuositus on 25 m. Liitäntäjohdon pituuden tulee olla aina sellainen että se ylittää ilman jatkoja sähköverkon pistorasiaan. **Johdon tulee olla poikkipinnaltaan 3x2,5 mm<sup>2</sup> S, suojajohtimellinen eli "maadoitettu" säänkestävä kumikaapeli tyypiltään H07RN tai vastaava.** Liitäntäjohdon pistotulpan ja kojevastakkeen tulee olla teollisuusstandardin mukaisia. Liitäntäjohdon voi kytkeä myös sukopistorasiaan käyttämällä adapteria. Liitäntäjohdossa ei saa olla jatkoja. Liitäntäjohtoa ei saa ketjuttaa matkailuajoneuvolta toiselle.

1.7.1997 jälkeen tehtyjen matkailuajoneuvoalueiden sähköasennusten tulee olla sellaisia, että jokainen matkailuajoneuvo voidaan liittää kukin omaansa ns. teollisuusstandardin mukaiseen, nimellisvirraltaan 16 A pistorasiaan. Jokainen pistorasia tulee olla suojattu vikavirtasuojalla ja sulakkeella tai varokeautomaatilla. Pistorasian etäisyys saa olla enintään 20 metriä paikoituksesta.

**Kytke aina ensin liitäntäjohto ajoneuvoon ja vasta sitten verkkoon, ja lähtiessä päinvastoin.**

**Sukopistotulpalla varustettua liitäntäjohtoa saa edelleenkin käyttää liitettäessä matkailuajoneuvo sukopistorasiaan. Sukopistotulppaisen liitäntäjohdon kytkeminen adapterilla teollisuusstandardin mukaiseen pistorasiaan on kielletty.**

Muistathan aina purkaa kelalla olevan johdon ettei se kuumene ja ylikuormitu.

## Johtojen kunto ja sijoitus

Ajoteiden poikki ei kannata vetää mitään johtoja. Jos näin on tehtävä, yritä suojata ne vaurioitumiselta. Vaurioitunut tai "pykinyt" johto on aina turvallisuusriski - sekä itsellesi että muille. Teippaaminen ei ole oikea korjaustapa, vaan johto on uusittava. Pidäthän myös huolen, että kaapeli on hyvin kiinni pistotulppien vedonpoistajissa.

Sähkön vetäminen matkailuajoneuvosta ulos oven ja ikkunan kautta ei ole sallittua. Ulkokäyttöä mm. etutelttaa varten kannattaa asentuttaa matkailuajoneuvon ulkopistorasia. Käytä ulkotiloissa vain ulkokäyttöön hyväksytyjä johtoja ja sähkölaitteita.

Kaasupullokotelossa saa olla vain tehdasasennettuja sähkölaitteita.

Älä koskaan käytä palaneiden lamppujen ja sulakkeiden tilalla suurempia kuin ohjekirjassa tai laitteen merkintäkilvessä on ilmoitettu.

Kun hankit käytetyn matkailuajoneuvon, tarkistuta sähköasennusten ja laitteiden kunto.

### **Kuormitukset**

Älä ylikuormita sähköverkkoa. Noudata leirintäalueen antamia ohjeita sähkön käytön suhteen. Matkailuajoneuvoalueilla - varsinkin isojen tapahtumien aikana - saattaa sähkön käytölle olla rajoituksia teknisistä syistä. Esimerkiksi niin, että käytettävissä on vain ns. valosähköä noin 300-500 W. Tällöin on ehdottomasti noudatettava alueen isännistön antamia ohjeita, jotta kaikille riittäisi sähköä perustarpeisiin.

### **Sähköasennukset**

Sähköasennusten tekeminen matkailuajoneuvoihin vaatii asianmukaiset asennusluvut. Muutoksia ja asennuksia ei kannata teettää "tee-se-itse"-miehillä. Muistathan, että 12-24 voltin eli ns. akkusähköasennustenkin kanssa on syytä olla varovainen ja tehdä ne osaavasti. Vaikka jännite on pieni, virrat ovat suuria ja voivat aiheuttaa mm. palovaaran.

### **Talvella**

Kylmässä matkailuajoneuvossa olleita sähkölaitteita suositellaan käytettäväksi vasta, kun sisälämpötila on normaali. Pienlaitteita ei kannata jättää tarpeettomasti pistorasioihin ja näin ollen käyttökytkimensä varaan.

Kun poistut pidemmäksi aikaa, ota matkailuajoneuvosi irti sähköverkosta, ellei kytkentä ole tarpeellinen lämmityksen takia. Tällöinkin kytke kaikki muut tarpeettomat laitteet pois verkosta.

Irrallisten lisälämmitinten käyttö ei ole suotavaa. Jos käytät sellaista, käytä auton sisätilan lämmitykseen hyväksytyä lämmitintä, ja huolehdi ettei sitä peitä mikään.

**Jääkaappia ei saa milloinkaan käyttää yhtä aikaa kaasulla ja sähköllä, koska sen koneisto saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa palovaaran.**